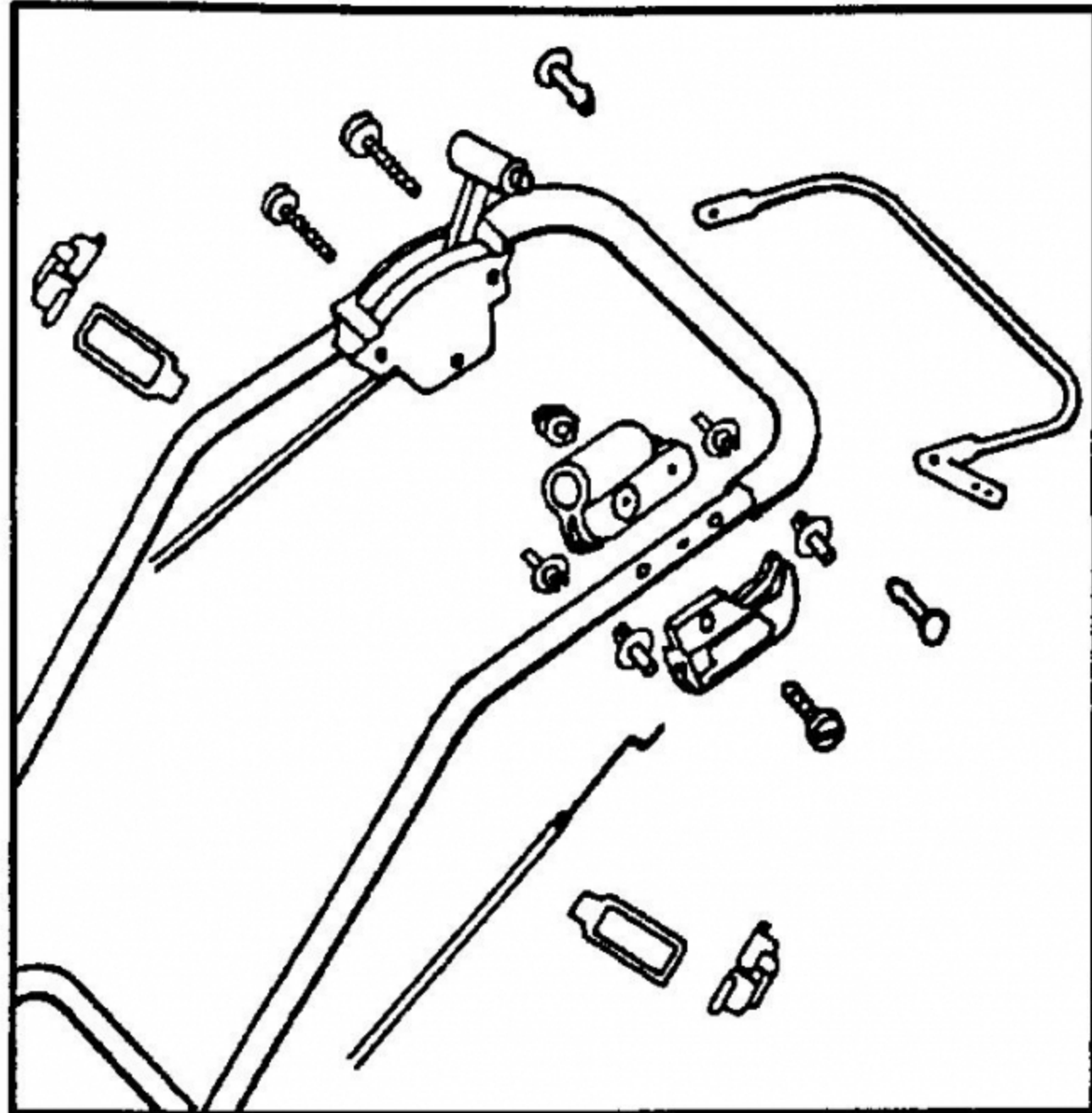
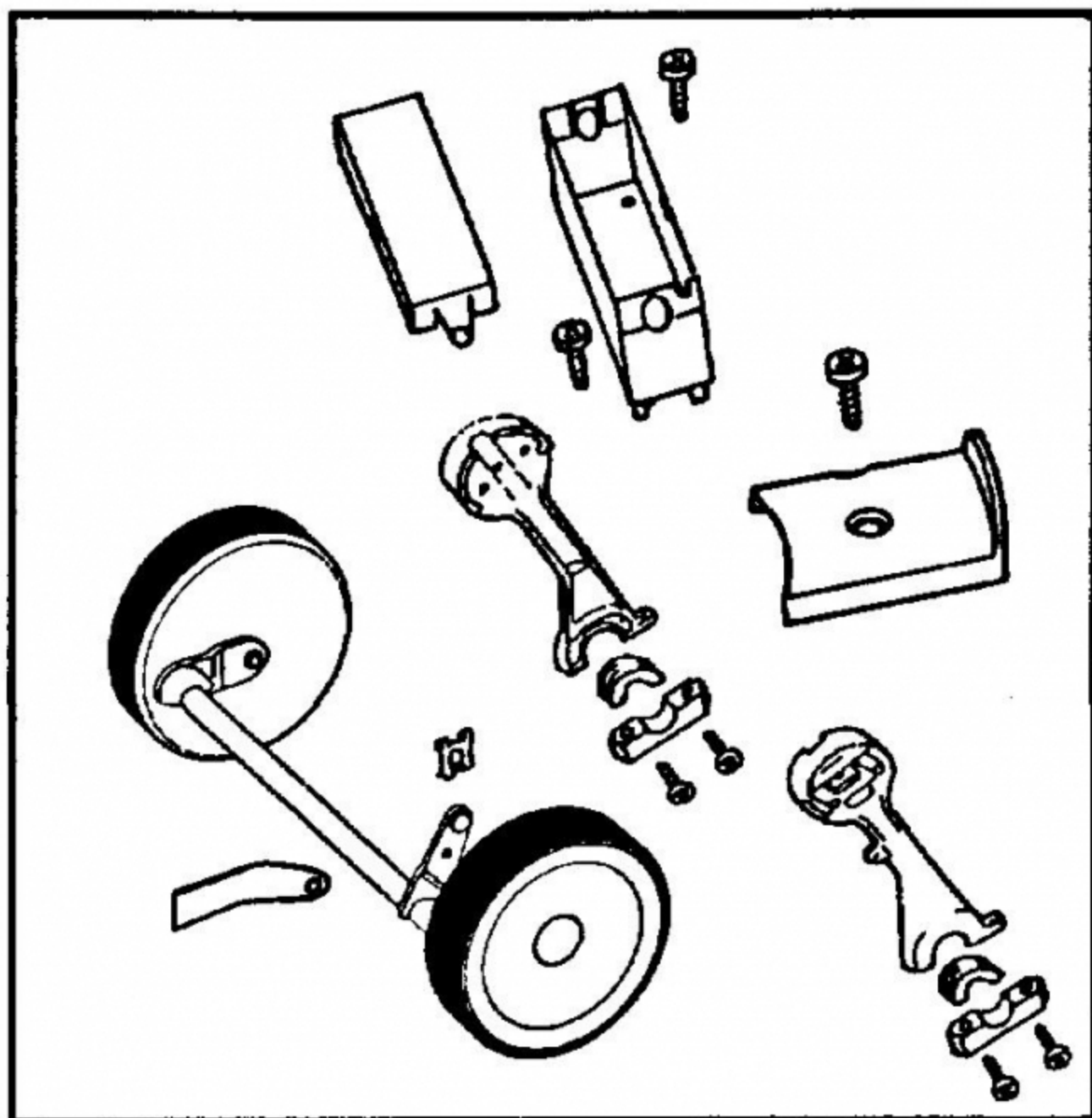


Demontage

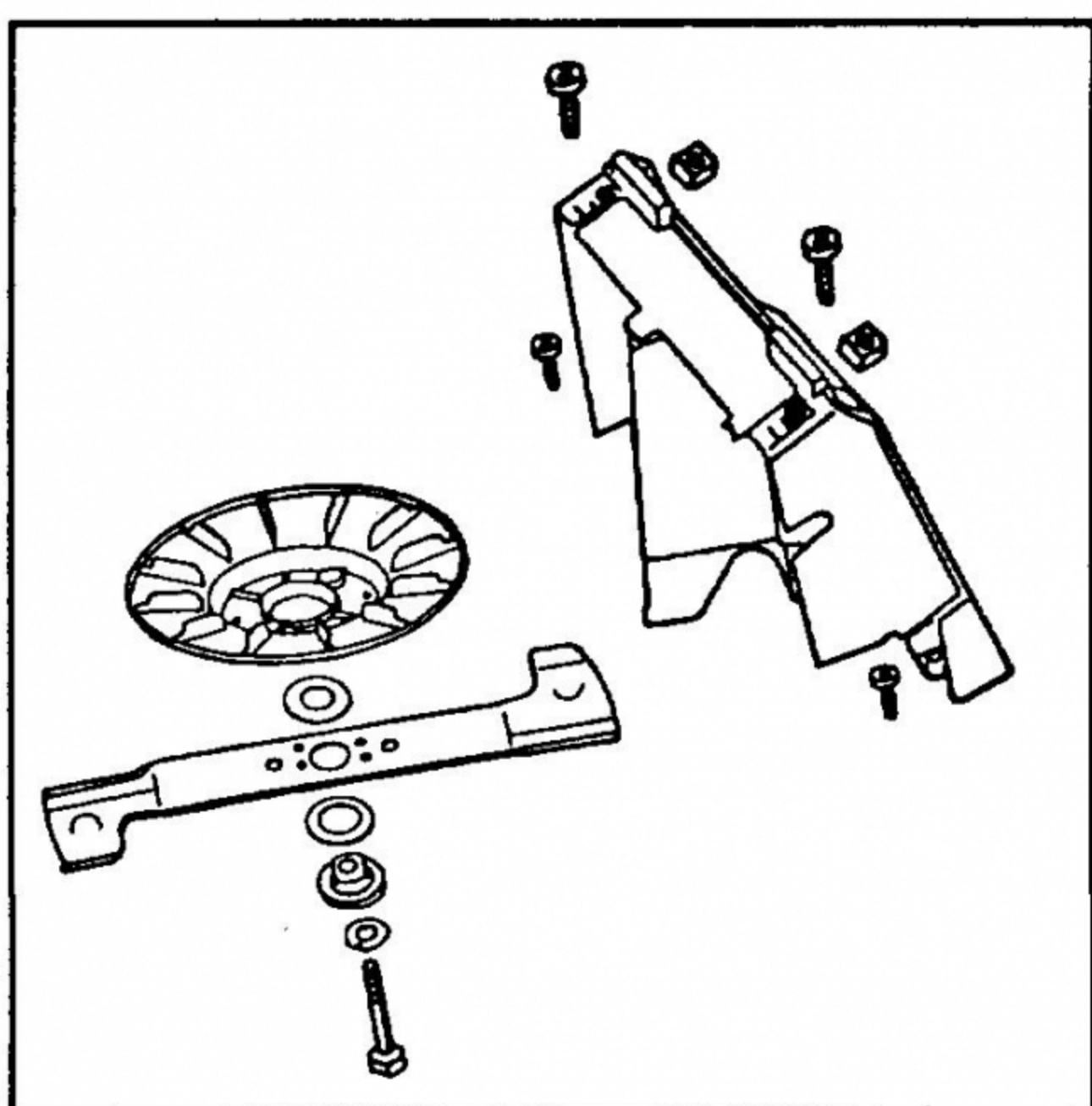
Erforderliches Werkzeug: TORX Schraubendreher Gr. 25 u. 30, Flach- u. Kreuzschlitzschraubendreher, Ratsche mit Verlängerung, Nuß SW 17 mm, 2 Maulschlüssel SW 10 mm, Splintentreiber 3 mm Ø, Wasserpumpenzange



1. Bowdenzug (Motorbremse) aushängen, Oeco-Schaltgehäuse, Bremshebel und Stütze demontieren. Klammern und Schlaufen entfernen. Spreiznieten lösen.



2. SL-Sicherung lösen und Verbindungsstange aushängen. Stützschaalen demontieren, Hinterachse und Lagerschaalen abnehmen. Batteriekasten und Keilriemenabdeckung abbauen.



3. Messerbalken, Lüfterrad und Heckteil demontieren.